

SPNV-Dienstleistungen Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen

Antwort zum Vergabeverfahren Regio-S-Bahn Bremen/ Niedersachsen (Teilnahmewettbewerb)

Bezug (auf Abschnitt ... der Bekanntmachung; Bezeichnung und Absatz ... ergänzender Dateien zur Bekanntmachung; Formblatt ...; Information der Auftraggeber mit Nummer ID ...):

Ziffer III. 1.3. der Veröffentlichung im ABI. der EU, Technische und berufliche Leistungsfähigkeit

Frage:

Gemäß Ziffer III. 1.3. der Veröffentlichung im ABI. der EU vom 30.01.2018 müssen die Bewerber zum Beleg ihrer technischen und beruflichen Leistungsfähigkeit mit dem Teilhmantrag Referenzen über bereits durchgeführte/ in der Durchführung befindliche Dienstleistungsaufträge vorlegen. Dazu muss zum Nachweis der aufgeführten Mindestanforderungen das Formblatt F8 ausgefüllt werden und es ist "die Bescheinigung des jeweiligen Auftraggebers/ eines der jeweiligen Auftraggeber (Referenzgebers)" vorzulegen.

Verstehen wir die Bezugnahme auf einen "Referenzgeber" so richtig, dass in Bezug auf den in F8 referenzierten Verkehrsvertrag nur die Unterschrift des federführenden Auftraggebers ausreicht und bei einem Verkehrsvertrag mit mehreren Beteiligten nicht die Unterschriften aller Auftraggeber "eingesammelt" werden müssen, da dies andernfalls zu einem ungleich höheren zeitlichen Aufwand führen würde?

Sollte die Frage mit nein beantwortet werden, gehen wir recht in der Annahme, dass dann die Formblätter parallel durch die beteiligten Auftraggeber auszustellen sind und es für ein genanntes Referenz-Netz dann mehrere Formblätter geben könnte?

Antwort:

Ja, Ihr Verständnis ist richtig. Die Unterschrift des federführenden Auftraggebers ist ausreichend.

Antwort auf Rückfrage ID 058