

Diese Bekanntmachung auf der TED-Website: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:475698-2018:TEXT:DE:HTML>

**Deutschland-Ingelheim am Rhein: Öffentlicher Verkehr (Straße)  
2018/S 208-475698**

**Berichtigung**

**Bekanntmachung über Änderungen oder zusätzliche Angaben**

**Dienstleistungen**

(Supplement zum Amtsblatt der Europäischen Union, **2018/S 187-422538**)

**Legal Basis:**

Richtlinie 2014/24/EU

**Abschnitt I: Öffentlicher Auftraggeber/Auftraggeber**

**I.1) Name und Adressen**

Stadt Ingelheim am Rhein

Neuer Markt 1

Ingelheim am Rhein

55218

Deutschland

Kontaktstelle(n): Stadtverwaltung Ingelheim, z.Hd. Frau Kerstin Kessel

E-Mail: [kerstin.kessel@ingelheim.de](mailto:kerstin.kessel@ingelheim.de)

NUTS-Code: DEB3J

**Internet-Adresse(n):**

Hauptadresse: [www.ingelheim.de](http://www.ingelheim.de)

**Abschnitt II: Gegenstand**

**II.1) Umfang der Beschaffung**

**II.1.1) Bezeichnung des Auftrags:**

Vergabe der Leistungen des Stadtbusverkehrs Ingelheim am Rhein

**II.1.2) CPV-Code Hauptteil**

60112000

**II.1.3) Art des Auftrags**

Dienstleistungen

**II.1.4) Kurze Beschreibung:**

Die Stadt Ingelheim am Rhein beabsichtigt einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag betreffend die Durchführung des Stadtbusverkehrs Ingelheim in einem wettbewerblichen Verfahren zu vergeben. Der Auftragnehmer soll sechs Buslinien bedienen und sukzessive während der Vertragslaufzeit einen Teil der zum Betriebsstart vorzuhaltenden Euro VI-Busflotte durch eigene, vollelektrische Busse ersetzen.

Die Auftraggeberin führt ein Interessenbekundungsverfahren durch, um das Interesse des Marktes am Einsatz von Elektrobussen im Stadtbusverkehr zu ermitteln. Hinsichtlich der Einzelheiten zum Beschaffungsgegenstand und dem Verfahren wird auf die Ziffern II.2.4) und VI.3) verwiesen.

**Abschnitt VI: Weitere Angaben**

VI.5) **Tag der Absendung dieser Bekanntmachung:**

25/10/2018

VI.6) **Referenz der ursprünglichen Bekanntmachung**

Bekanntmachungsnummer im ABL.: [2018/S 187-422538](#)

**Abschnitt VII: Änderungen**

VII.1) **Zu ändernde oder zusätzliche Angaben**

VII.1.2) **In der ursprünglichen Bekanntmachung zu berichtigender Text**

Abschnitt Nummer: II.2.4)

Stelle des zu berichtigenden Textes: Beschreibung der Beschaffung:

Anstatt:

Die Vergabe von Unteraufträgen ist nur für einige wenige einzelne Verstärkerfahrten – vorrangig zur Schülerbeförderung in Spitzenzeiten – zulässig. Darüber hinaus ist eine Unterauftragsvergabe ausgeschlossen. muss es heißen:

Die Vergabe von Unteraufträgen ist – bezogen auf die Fahrleistungen im Sinne der VO 1370/2007 - nur für einige wenige einzelne Verstärkerfahrten – vorrangig zur Schülerbeförderung in Spitzenzeiten – zulässig. Sämtliche sonstigen Leistungen wie die Erstellung von Fahr- und Dienstplänen, die Durchführung und Überwachung von Reparaturarbeiten, die Haltestelleneinrichtung und Wartung, Beschwerdemanagement und Kundenservice, Leitstelle usw. können auf Unterauftragnehmer übertragen werden.

Abschnitt Nummer: III.1.3)

Stelle des zu berichtigenden Textes: Technische und berufliche Leistungsfähigkeit

Anstatt:

2) Nachweis über Erfahrungen mit dem Betrieb von Werkstätten

Möglicherweise geforderte Mindeststandards:

Zu 2: Nachweis, dass in den letzten 10 Jahren (gerechnet ab dem Datum für den Eingang der Interessensbestätigungen) mindestens 2 Werkstätten für jeweils mindestens 6 Busse mit Einsatz im ÖPNV betrieben wurden.

muss es heißen:

2) Nachweis über Erfahrungen mit Reparaturarbeiten an Elektro-Bussen

Möglicherweise geforderte Mindeststandards:

Zu 2) Mindestens ein Nachweis über Erfahrung mit dem Betrieb einer Werkstatt für E-Mobilität oder über eine ausgebildete Fachkraft im Bereich System- und Hochvolttechnik bzw. eine Person mit einer vergleichbaren Qualifikation, die befähigt ist, sämtliche Reparaturen an einem Elektro-Bus durchzuführen.

Abschnitt Nummer: III.1.3)

Stelle des zu berichtigenden Textes: Technische und berufliche Leistungsfähigkeit

Anstatt:

Zu 4: Eigenerklärung, dass der Bieter sich verpflichtet, für sämtliche anfallenden Reparaturarbeiten u. Ä. eine Werkstatt im Umkreis von 15 km Radius um den Bahnhof der Stadt Ingelheim am Rhein zu nutzen.

muss es heißen:

Zu 4: Eigenerklärung, dass der Bieter sich verpflichtet, bei den Bussen mit Elektroantrieb alle regelmäßigen Wartungsarbeiten sowie die kurzfristig notwendigen Reparaturarbeiten in einer Werkstatt im Umkreis von 15 km Radius um den Bahnhof der Stadt Ingelheim am Rhein zu realisieren.

Hinweis: Alle weiteren Arbeiten, insbesondere also auch alle Wartungs- und Reparaturarbeiten an konventionellen Dieselnissen können auch an weiter entfernt gelegenen Standorten durchgeführt werden.

Abschnitt Nummer: IV.2.2)

Stelle des zu berichtigenden Textes: Schlusstermin für den Eingang von Interessenbekundungen

Anstatt:

Tag: 31/10/2018

Ortszeit: 12:00

muss es heißen:

Tag: 06/11/2018

Ortszeit: 12:00

VII.2) **Weitere zusätzliche Informationen:**

Aufgrund einiger Klarstellungen und geringfügiger Änderungen bei der Beschreibung des Auftrags und den Eignungskriterien wird die Frist für den Eingang von Interessensbekundungen um eine Woche verlängert.